

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-004-26	
				NÚMERO (NUMBER)	
DATA EMISSÃO: 13/10/2026 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i> ☒ Não ☐ Sim <i>(NO) (YES)</i>		REFERENTE AO: N/A <i>(Referring to)</i>	
				DATA: N/A <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS MANGOTES DA CONEXÃO DO TURBO AO INTERCOOLER <i>(Subject)</i>				Página 1 de 3	

MANDATÓRIO

Data de Emissão: 13 de outubro de 2026

Data Efetiva: 13 de outubro de 2026

Assunto: Inspeção recorrente e substituição dos mangotes da conexão do turbo ao intercooler em aeronaves equipadas com motor SMA.

Modelos Afetados: Aeronaves Flyer RV-10 LSA equipadas com motor SMA.

Ação Requerida: Inspecionar os mangotes da conexão do turbo ao intercooler quanto a trincas, ressecamento, deformação, perda de integridade. Substituir os mangotes a cada 100 horas de voo. Se qualquer trinca for confirmada, substituir o componente antes do próximo voo.

Tempo de Conformidade: Inspecionar antes do próximo voo. Substituição: a cada 100 horas.

Se qualquer trinca for confirmada, substituir o componente antes do próximo voo.

Tempo de trabalho necessário para SLSA: 03 horas.

Nível de Certificação: Verifique as regras das agências de controle locais e as limitações operacionais da sua aeronave.

Sinopse: A Flyer Indústria Aeronáutica recebeu relatos de ocorrência de trincas nos mangotes de conexão entre o turbo e o intercooler em aeronaves equipadas com motor SMA, incluindo registros em componentes com tempo em serviço entre 150 e 200 horas de voo. Em todos os casos reportados, não houve comprometimento da segurança do voo; entretanto, foi necessária a redução da potência do motor como medida preventiva para evitar o aumento da temperatura do ar de admissão.

Com o objetivo de preservar a confiabilidade do sistema de sobrealimentação e prevenir ocorrências operacionais relacionadas à degradação desses componentes, este Boletim de Serviço estabelece a inspeção periódica obrigatória e a substituição preventiva dos mangotes a cada 100 horas de voo.

Controle de aprovação <i>(Approval control)</i>					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Flyer Indústria Aeronáutica	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	N/A	PÁGINA:	Página 1 de 3
		Aprovado por: <i>(Approved by)</i>			

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-004-26	
				NÚMERO <i>(NUMBER)</i>	
DATA EMISSÃO: 13/10/2026 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i> ☒ Não ☐ Sim <i>(NO) (YES)</i>		REFERENTE AO: N/A <i>(Referring to)</i> DATA: N/A <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS MANGOTES DA CONEXÃO DO TURBO AO INTERCOOLER <i>(Subject)</i>				Página 2 de 3	

A presença de trincas nesses mangotes pode comprometer a integridade do fluxo de ar entre o turbo e o intercooler, reduzindo a eficiência do sistema de sobrealimentação e podendo resultar em perda de potência do motor. Portanto, caso seja identificada qualquer trinca, fissura ou outro indício de comprometimento estrutural durante a inspeção, o mangote afetado deverá ser substituído antes do próximo voo.

Paralelamente, a Flyer está desenvolvendo uma solução aprimorada para aumento da durabilidade e robustez desse conjunto. Até a disponibilização da nova configuração, permanecem válidos e obrigatórios os requisitos de inspeção e substituição estabelecidos neste Boletim de Serviço.

Peças necessárias: Kit de cumprimento do SB-004-26.

Método de Conformidade:

Passo 1: Retirar o capô da aeronave para o acesso aos mangotes do turbo ao intercooler, conforme os procedimentos do Manual de Manutenção da aeronave.

Passo 2: Realizar inspeção visual em toda a extensão acessível dos mangotes, conforme a Figura 01, incluindo suas regiões de conexão e fixação, verificando a presença de trincas, cortes, desgaste, deformações, deterioração ou outros sinais que possam comprometer sua integridade.

Passo 3: Caso seja identificada qualquer trinca ou dano que comprometa a integridade do mangote, o componente deverá ser substituído antes do próximo voo. Na ausência de danos, registrar a inspeção realizada e a respectiva leitura do horímetro do motor. A próxima inspeção deverá ocorrer em intervalo máximo de 100 horas de voo.

Passo 4: Realizar a substituição dos mangotes a cada 100 horas.

Passo 5: Após a instalação, verificar a correta montagem das conexões e fixações, conforme os procedimentos técnicos aplicáveis.

Passo 6: Registrar o cumprimento do boletim na caderneta de motor, conforme os requisitos aplicáveis.

Controle de aprovação <i>(Approval control)</i>					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Flyer Indústria Aeronáutica	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	N/A	PÁGINA:	Página 2 de 3
		Aprovado por: <i>(Approved by)</i>			

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-004-26	
		NÚMERO (NUMBER)			
DATA EMISSÃO: 13/10/2026 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i>		REFERENTE AO: N/A <i>(Referring to)</i>	
		☒ Não <i>(NO)</i>		☐ Sim <i>(YES)</i>	
				DATA: N/A <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: INSPEÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS MANGOTES DA CONEXÃO DO TURBO AO INTERCOOLER <i>(Subject)</i>					Página 3 de 3

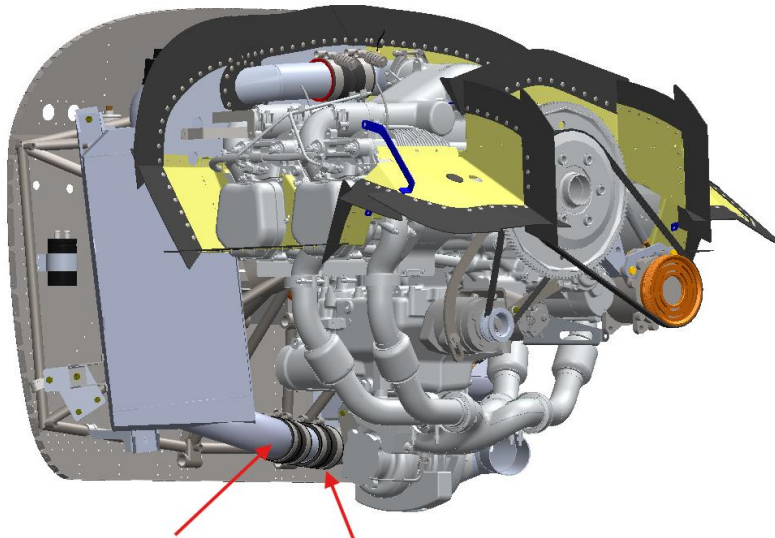


Figura 1 - Mangotes a serem inspecionados

Para mais informações sobre o boletim e/ou realizar o agendamento para cumprimento deste boletim de serviço:

Contato para solicitar informações sobre o boletim:

- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica Ltda.:**
E-mail: departamento.tecnico@flyer.com.br

Contato para solicitar o agendamento para o cumprimento do boletim:

- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**
E-mails: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@ultramotores.com.br /
- rafael.furtado@flyer.com.br
Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

Controle de aprovação <i>(Approval control)</i>					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Flyer Indústria Aeronáutica	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	N/A	PÁGINA:	Página 3 de 3
		Aprovado por: <i>(Approved by)</i>			