



# CARTA DE SERVIÇO

(Service Letter)

SL -001-26

NÚMERO (NUMBER)

DATA  
EMISSÃO: 29/05/2026  
(Date issue)

SUBSTITUTIVO:  Não  Sim  
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO:  N/A DATA:  N/A  
(Referring to) (Date)

ASSUNTO: Não acionamento da manete de modo de *backup* mecânico em solo em aeronaves equipadas com motor SMA  
(Subject)

Página 1 de 2

## RECOMENDADO

**Data de Emissão:** 29 de maio de 2026

**Data Efetiva:** 29 de maio de 2026

**Assunto:** Não acionamento da manete de modo de *backup* mecânico em solo em aeronaves equipadas com motor SMA.

**Modelos Afetados:** Aeronaves RV-10 equipadas com motor Safran SMA SR305-230E-MA02.

**Ação Requerida:** Não acionar em solo a manete de modo de *backup* mecânico.

**Tempo de Conformidade:** Antes do próximo voo.

**Tempo de trabalho necessário para SLSA:** N/A

**Nível de Certificação:** Verifique as regras das agências de controle locais e as limitações operacionais da sua aeronave.

### Sinopse:

Foram relatados casos de acionamento indevido da manete de seleção entre o modo eletrônico de operação e o modo de *backup* mecânico em aeronaves equipadas com motor SMA, ocasionando falha no sistema ECU (*Electronic Control Unit*). Dessa forma, recomenda-se que não seja realizada, em solo, a alteração do modo eletrônico para o modo de *backup* mecânico.

A manete de seleção entre o modo eletrônico e o modo de *backup* mecânico é um recurso do motor destinado exclusivamente ao uso em voo, permitindo a desativação do controle eletrônico em caso de falha do ECU e a transferência do gerenciamento dos parâmetros do motor para controle manual pelo piloto.

Não deve ser realizada a alteração do modo mecânico para o modo eletrônico sem que, previamente em solo, sejam executados os procedimentos de diagnóstico eletrônico do motor e do sistema ECU, a fim de identificar e corrigir a falha apresentada.

Em caso de pane no ECU durante o voo, conforme descrito no POH Flyer RV-10 LSA, devem ser executados os seguintes procedimentos para seleção do modo de *backup* mecânico:

### Controle de aprovação (Approval control)

|                            |            |                                |              |         |               |
|----------------------------|------------|--------------------------------|--------------|---------|---------------|
| Elaborado:<br>(Elaborated) | João Niero | Aprovado por:<br>(Approved by) | Énio Machado | PÁGINA: | Página 1 de 2 |
|----------------------------|------------|--------------------------------|--------------|---------|---------------|



# CARTA DE SERVIÇO

(Service Letter)

**SL -001-26**

NÚMERO (NUMBER)

**DATA EMISSÃO:** 29/05/2026  
(Date issue)

**SUBSTITUTIVO:**  Não  Sim  
(Substitution) (NO) (YES)

**REFERENTE AO:**  N/A **DATA:**  N/A  
(Referring to) (Date)

**ASSUNTO:** Não acionamento da manete de modo de *backup* mecânico em solo em aeronaves equipadas com motor SMA  
(Subject)

Página 2 de 2

- |  |   |
|--|---|
| 1 – Indicador de falha do ECU .....                | Ligado ou piscando                                  |
| 2 – Manete de potência .....                       | Posicionar na marca de referência                   |
| 3 – Rotação do motor .....                         | Mínimo 1000 RPM                                     |
| 4 – Manete de configuração eletrônica/mecânica ... | Levantar e recuar para o modo mecânico              |
| 5 - Parâmetros do motor .....                      | Obedecer aos limites operacionais                   |
| 6 – Modo mecânico de backup:                       |   |
| IDLE .....   | SET manualmente                                     |
| Potência máxima .....                              | SET manualmente                                     |
| Pressão no Manifold .....                          | SET manualmente                                     |
| 7 – Corte do motor .....                           | Acionar manete de corte de combustível uso mecânico |

**Peças necessárias: N/A**

## Para mais informações sobre a carta de serviço:

Contato para solicitar informações sobre a carta de serviço:

- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica Eireli:**  
**E-mail:** [departamento.tecnico@flyer.com.br](mailto:departamento.tecnico@flyer.com.br)

### Controle de aprovação (Approval control)

|                            |            |                                |              |         |               |
|----------------------------|------------|--------------------------------|--------------|---------|---------------|
| Elaborado:<br>(Elaborated) | João Niero | Aprovado por:<br>(Approved by) | Énio Machado | PÁGINA: | Página 2 de 2 |
|----------------------------|------------|--------------------------------|--------------|---------|---------------|

QA016/00 – 10/11/22