	BOLETIM DE SERVIÇO <small>(service bulletin)</small>		SB-002/18				
	NÚMERO (NUMBER)						
DATA EMISSÃO: <small>(Date issue)</small>	25/06/2018	SUBSTITUTIVO: <small>(Substitution)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Não <small>(NO)</small>	<input type="checkbox"/> Sim Nº <small>(YES)</small>	<input type="checkbox"/> N/A	DATA: <small>(Date)</small>	10/07/2018
ASSUNTO: <small>(Subject)</small>	Trinca na longarina do estabilizador vertical					Página 1 de 3	

MANDATÓRIO

Editor:	Flyer Indústria Aeronáutica Ltda.
Limite de aplicação:	Quando aplicar? Nas próximas 4 horas
Assunto:	Inspeção da longarina e batente do leme no estabilizador vertical.
Partes afetadas:	Todos os modelos de RV

Sumário:

Houveram 3(três) relatos de clientes proprietários de aeronave RV, sobre trincas na longarina e/ou no batente do leme e cisalhamento de seus rebites de fixação. Após análise criteriosa ficou constatado que as causas prováveis foram batidas sucessivas do leme em seu batente, ocasionadas pelo não travamento do mesmo, após o estacionamento da aeronave.

AVISO: Este boletim de serviço solicita a inspeção da longarina e do batente do leme no estabilizador vertical, de todos os modelos de aeronave RV, a fim de identificar possíveis pontos de trinca na longarina do estabilizador vertical. Toda peça que for encontrada com esse problema deverá ser substituída imediatamente.

Foto de para auxilio de Identificação dos parafusos:

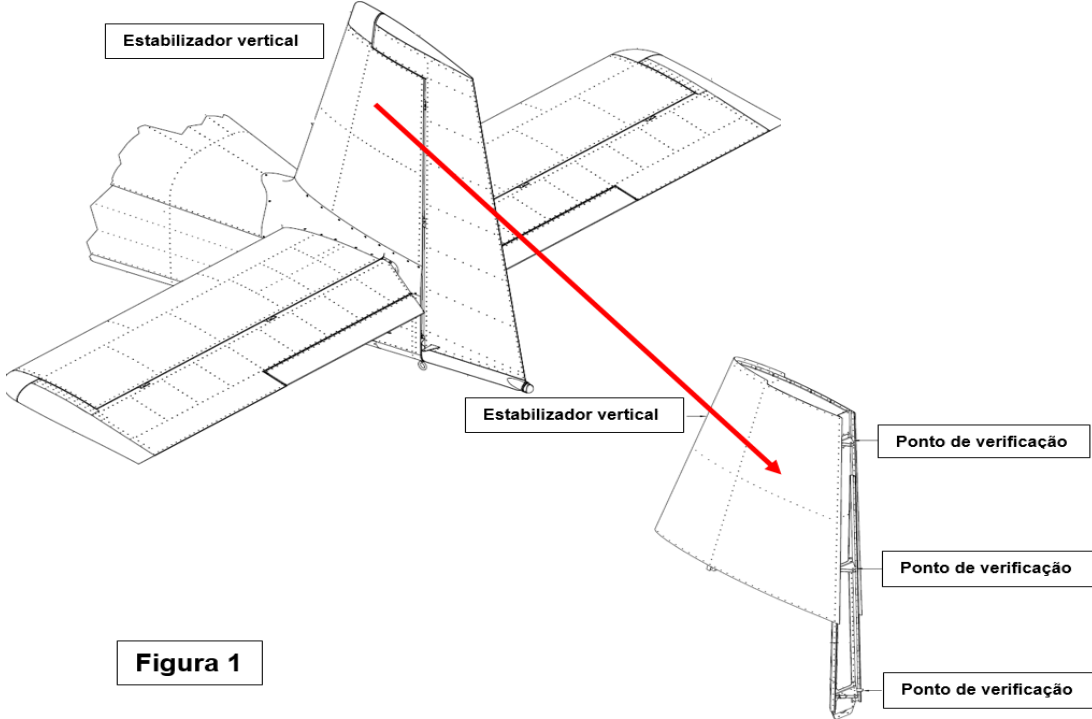



Figura 1

	BOLETIM DE SERVIÇO <small>(service bulletin)</small>		SB-002/18				
	NÚMERO (NUMBER)						
DATA EMISSÃO: <small>(Date issue)</small>	25/06/2018	SUBSTITUTIVO: <small>(Substitution)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Não <small>(NO)</small>	<input type="checkbox"/> Sim Nº <small>(YES)</small>	<input type="checkbox"/> N/A	DATA: <small>(Date)</small>	10/07/2018
ASSUNTO: <small>(Subject)</small>	Trinca na longarina do estabilizador vertical					Página 2 de 3	

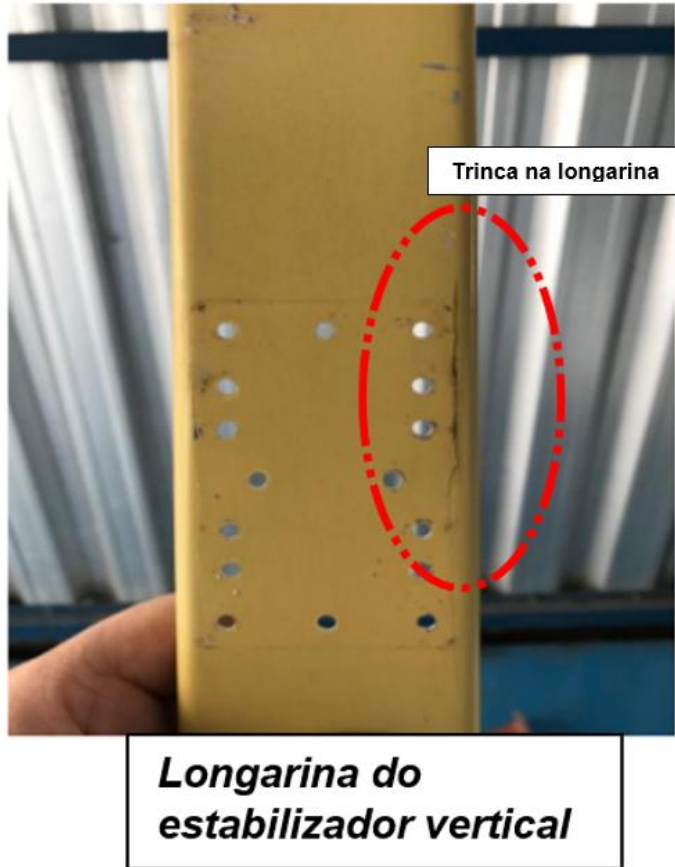



Figura 2

Providencias:

- 1- Remover o leme para verificação visual dos pontos de fixação do leme (conforme figura 1).
- 2- Verificar se há trinca na longarina do leme (conforme figura 2).
- 3- Entrar em contato como o fabricante e/ou representante autorizado, para solicitar orientação sobre a troca da peça afetada.

	BOLETIM DE SERVIÇO <small>(service bulletin)</small>	SB-002/18					
		<small>NÚMERO (NUMBER)</small>					
DATA EMISSÃO: <small>(Date issue)</small>	25/06/2018	SUBSTITUTIVO: <small>(Substitution)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Não <small>(NO)</small>	<input type="checkbox"/> Sim Nº <small>(YES)</small>	<input type="checkbox"/> N/A	DATA: <small>(Date)</small>	10/07/2018
ASSUNTO: <small>(Subject)</small>	Trinca na longarina do estabilizador vertical					Página 3 de 3	

Orientação de prevenção:

Visando a manutenção da segurança de vôo, a Flyer Indústria Aeronáutica Ltda. recomenda a utilização de um cabo elástico de 1,5 m de comprimento para travar o leme, sempre que a aeronave ficar estacionada em locais abertos.

Seguem abaixo fotos com sugestão de amarração:



Observação: Após 100h repetir a verificação na longarina do estabilizador vertical

Solicitação de orientação para componentes afetados por este boletim:

1- Entrar em contato com a Flyer Indústria Aeronáutica Ltda. e/ou representante autorizado.

Email: pecas@flyer.com.br / posvenda@flyer.com.br **Representante:** <http://www.flyer-aero.com/#!/representantes/m8zpr>

Fone: (19)3303-3850 – (19)3467-3109

ELABORADO: <small>(Elaborated)</small>	Henrique Martyr Meira	APROVADO: <small>(Approved)</small>	Luiz Cláudio Gonçalves	PÁGINA:	Página 3 de 3
--------------------------------------------------	-----------------------	-----------------------------------------------	------------------------	----------------	---------------