

Número: CI 001/2020

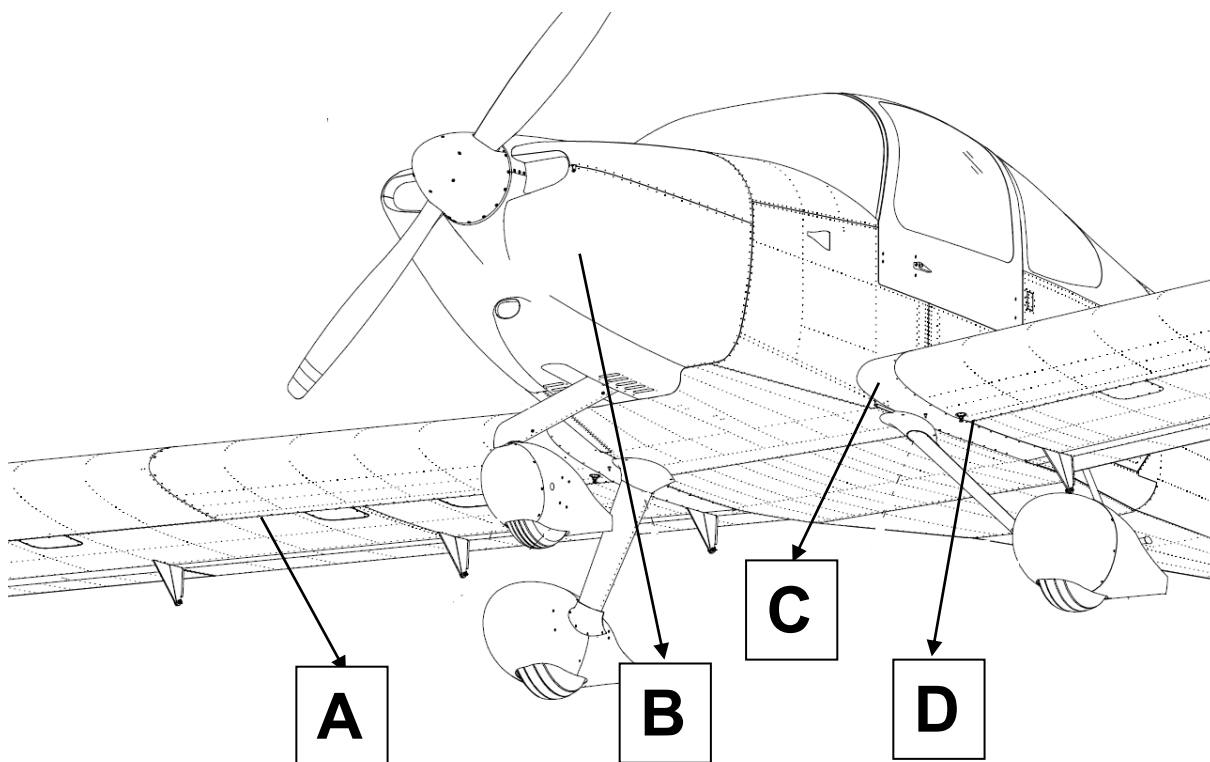
Data: 17/07/2020

Assunto: Inspeção visual de possíveis pontos de vazamento de combustível AVGAS ocasionados pela contaminação ou adulteração.

Aplicabilidade: Todas aeronaves que utilize o combustível AVGAS

Nota: Esta carta de informação tem por objetivo orientar todos os operadores e proprietários de aeronaves que operem com o combustível AVGAS para a inspeção visual de possíveis pontos de vazamento ocasionados pela contaminação ou adulteração.

Imagem do sistema de combustível:



PONTOS DE CHECK VISUAL:

A – Chapa de revestimento do tanque de combustível das asas – junção inferior (dir/esq)

- Checar a junção entre a chapa de revestimento se não há mancha de combustível (ver imagem abaixo)

B – Compartimento do motor

- Checar a parte inferior do capo ou perna do trem de nariz se não há macha de combustível de coloração azul (ver imagem abaixo).
- Remover o capo superior e inferior e checar os pontos (ver imagem B)

C – Chapa de revestimento e cinta de asa – parte inferior

- Checar a junção entre a chapa de revestimento próxima da raiz da asa se não a mancha de combustível (imagem abaixo).

D – Dreno de combustível (dir/esq)

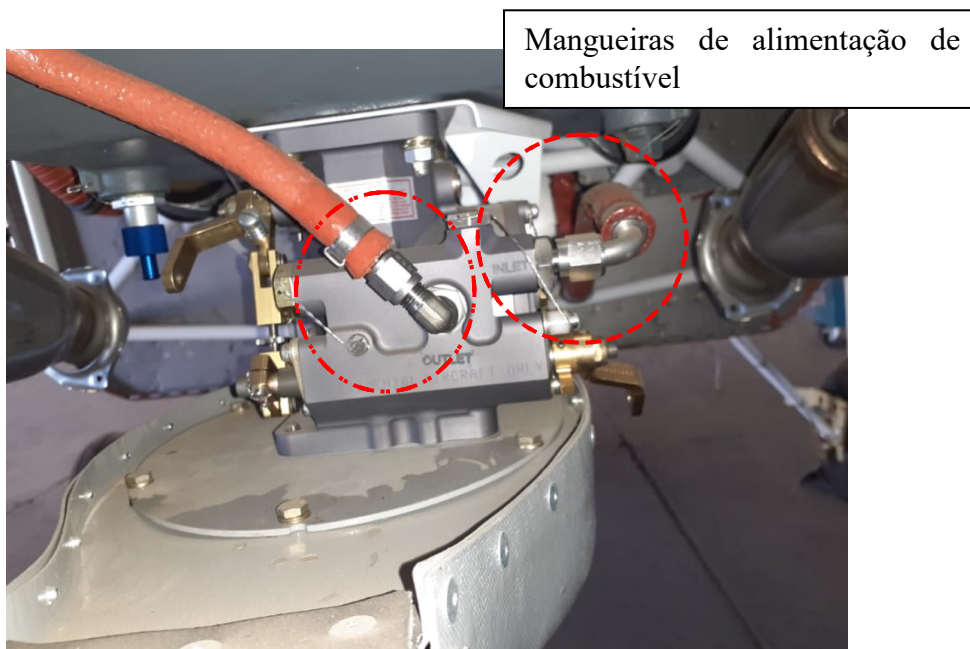
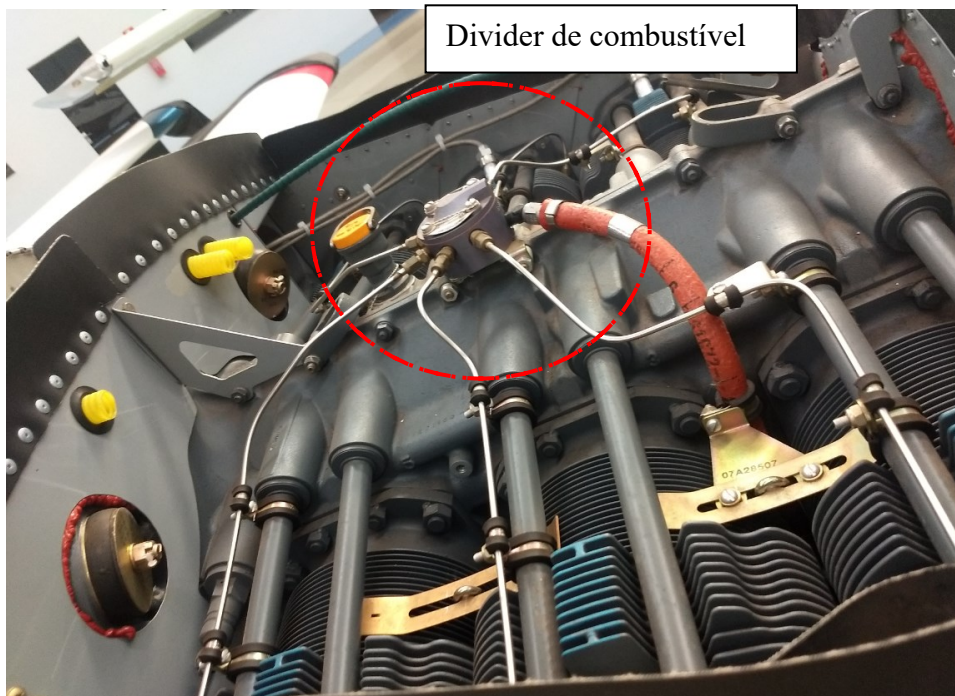
- Checar se não há vazamento no dreno de combustível (mancha de combustível de coloração azul (ver imagem abaixo).

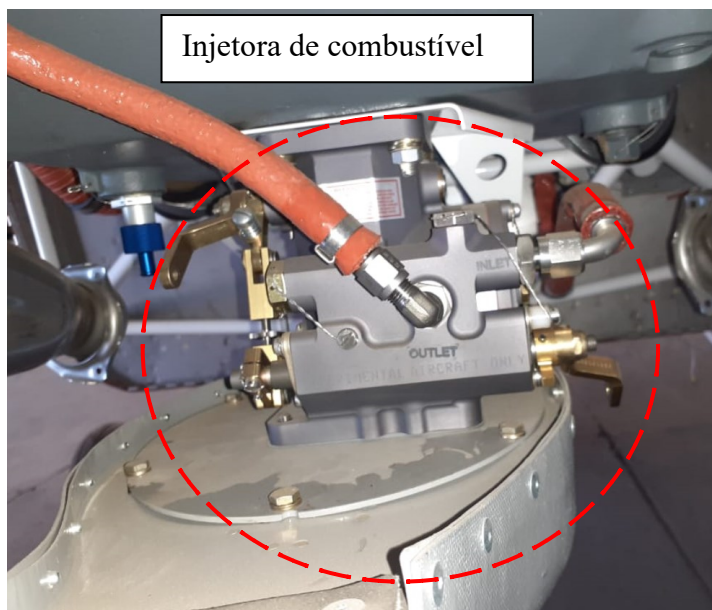
A - Imagem com evidencia de vazamento de combustível



B - Imagem dos pontos de check de vazamento de combustível nos motores Lycoming e Rotax.

MOTOR LYCOMING



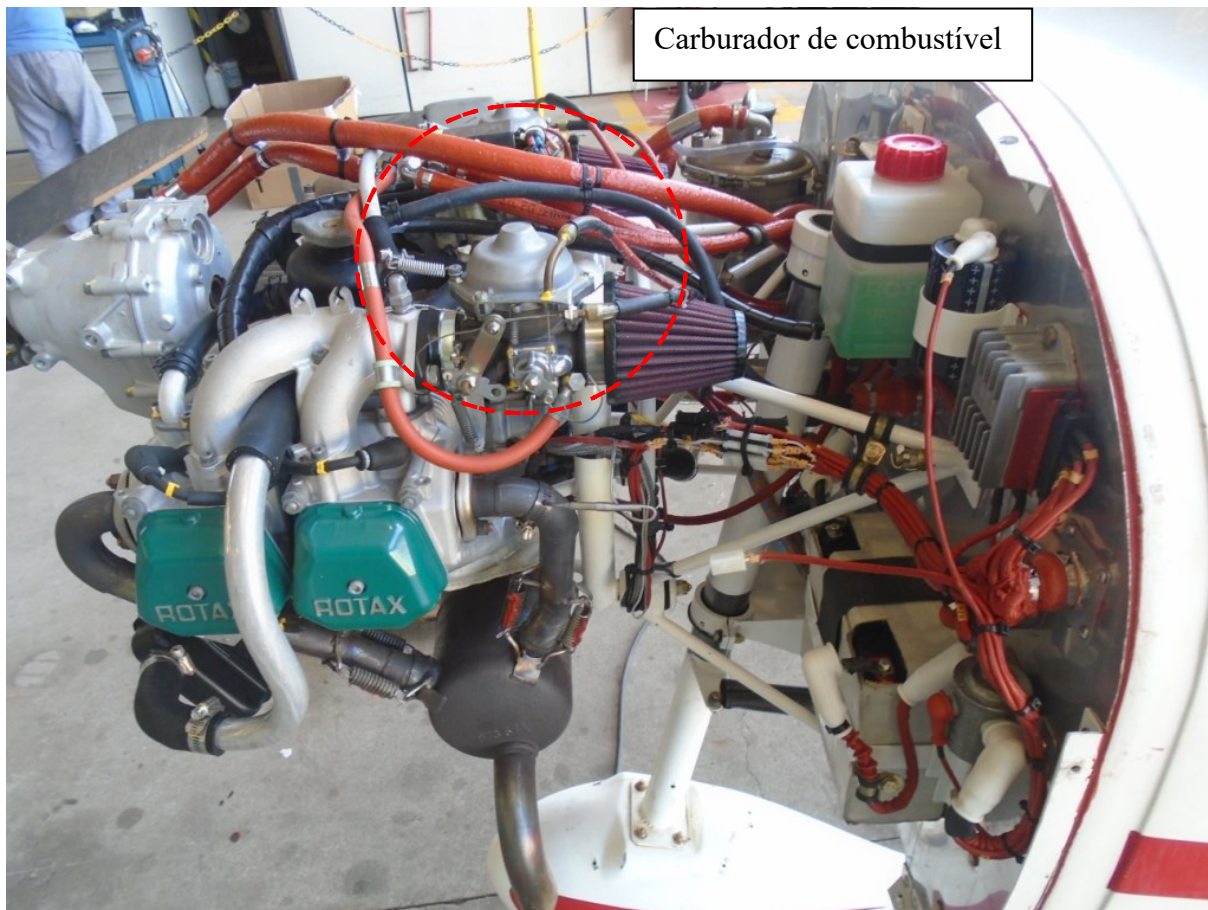


Injetora de combustível



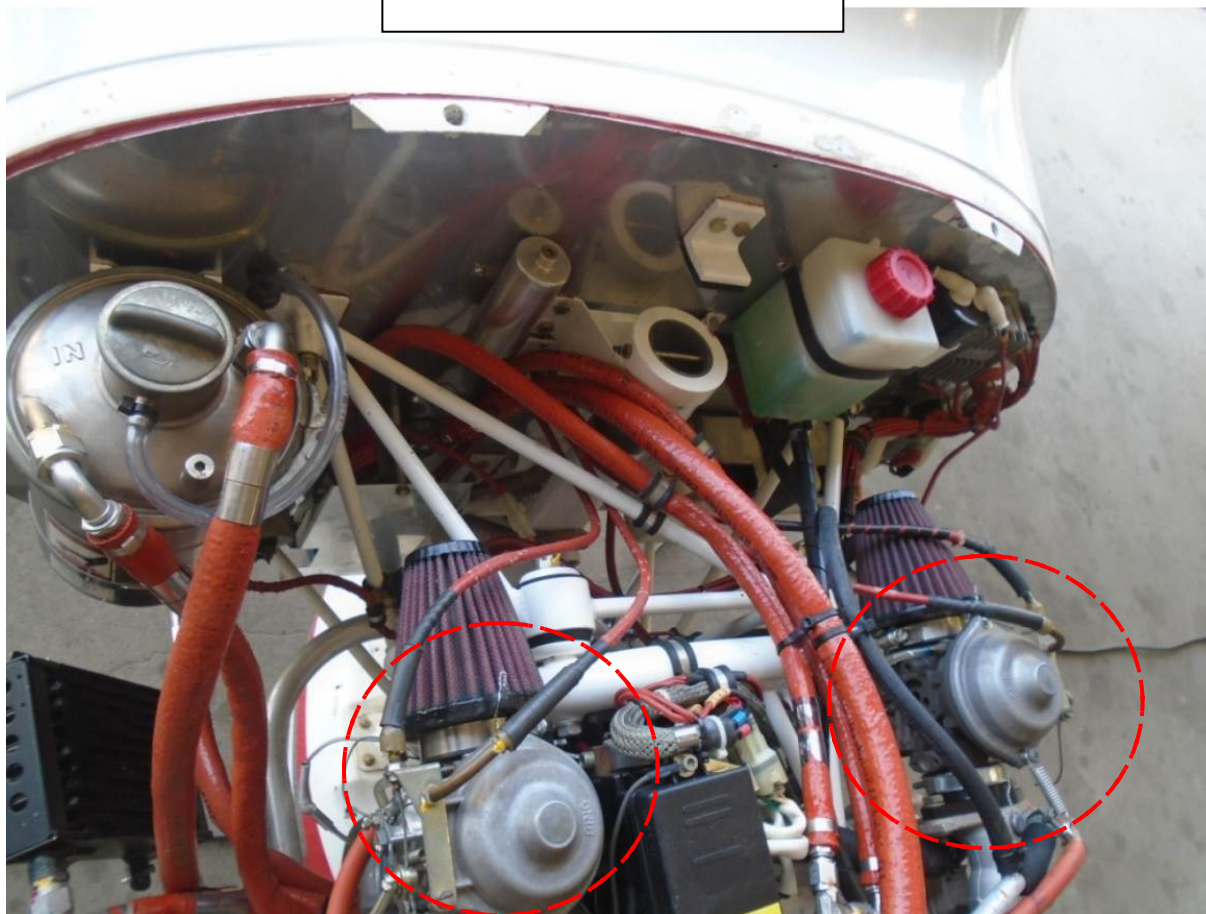
Bomba mecânica de combustível

MOTOR ROTAX



Carburadores de combustível

pesquisar



NOTA: Quando encontrar/evidenciar qualquer vazamento de combustível nos pontos acima, seguir o procedimento recomendado pelo órgão regulador ANAC (BEA Nº 2020-08R1 - Boletim Especial de Aeronavegabilidade).

Referência:

https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/aeronaves/arquivos/BEA202008_port.pdf