

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-012-25	
				NÚMERO <i>(NUMBER)</i>	
DATA EMISSÃO: 26/11/2025 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i> ☒ Não ☐ Sim <i>(NO) (YES)</i>		REFERENTE AO: SB-00116 R1 DATA: 25/11/2025 <i>(Referring to) (Date)</i>	
ASSUNTO: Rebites de Fixação do Suporte do Servo de Rolagem do Piloto Automático <i>(Subject)</i>				Página 1 de 4	

MANDATÓRIO

Data de Emissão: 03 de novembro de 2025 (R0 Versão Inicial)

Data Efetiva: 25 de novembro de 2025 (R1)

Assunto: Rebites de Fixação do Suporte do Servo de Rolagem do Piloto Automático

Modelos Afetados: RV-12 ou RV-12iS com piloto automático

Ação Requerida: Inspeccionar e substituir os rebites de fixação dos ângulos do servo

Tempo de Conformidade: Para aeronaves equipadas com:

Piloto automático Dynon: inspecionar antes do próximo voo. Se for encontrado rebites danificados, substituí-los imediatamente. Se os rebites estiverem intactos, substituí-los conforme este boletim de serviço dentro de 25 horas de voo.

Piloto automático Garmin: inspecionar na próxima inspeção de condição ou a cada 100 horas de voo, o que ocorrer primeiro. Substituir os rebites conforme este boletim de serviço, ou continuar a inspecionar na inspeção anual ou a cada 100 horas de voo, o que ocorrer primeiro, até que a troca de rebites seja concluída. Registrar a conformidade com este documento nos registros da aeronave após cada inspeção contínua.

Tempo de trabalho necessário para SLSA: X

Nível de Certificação: SLSA: Mecânico de manutenção LSA ou A&P
ELSA: Proprietário (certificação não exigida)
Verifique as regras da autoridade/órgão regulador local e as limitações de operação da sua aeronave.

Sinopse:
Um relato de uma aeronave RV-12 equipada com piloto automático Dynon indicou que os rebites de fixação que prendem os ângulos do servo (F-1286B-L & -R) aos suportes do servo (F-1286A-L & -R) apresentaram falha. Os rebites de fixação atuais devem ser substituídos por rebites sólidos.

Controle de aprovação <i>(Approval control)</i>				
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Van's Aircraft	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA: Página 1 de 4
		Aprovado por: <i>(Approved by)</i>		

	BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>	SB-012-25 NÚMERO (NUMBER)
DATA EMISSÃO: 26/11/2025 (Date issue)	SUBSTITUTIVO: (Substitution) ☒ Não ☐ Sim (NO) (YES)	REFERENTE AO: SB-00116 R1 DATA: 25/11/2025 (Referring to) (Date)
ASSUNTO: Rebites de Fixação do Suporte do Servo de Rolagem do Piloto Automático (Subject)		Página 3 de 4

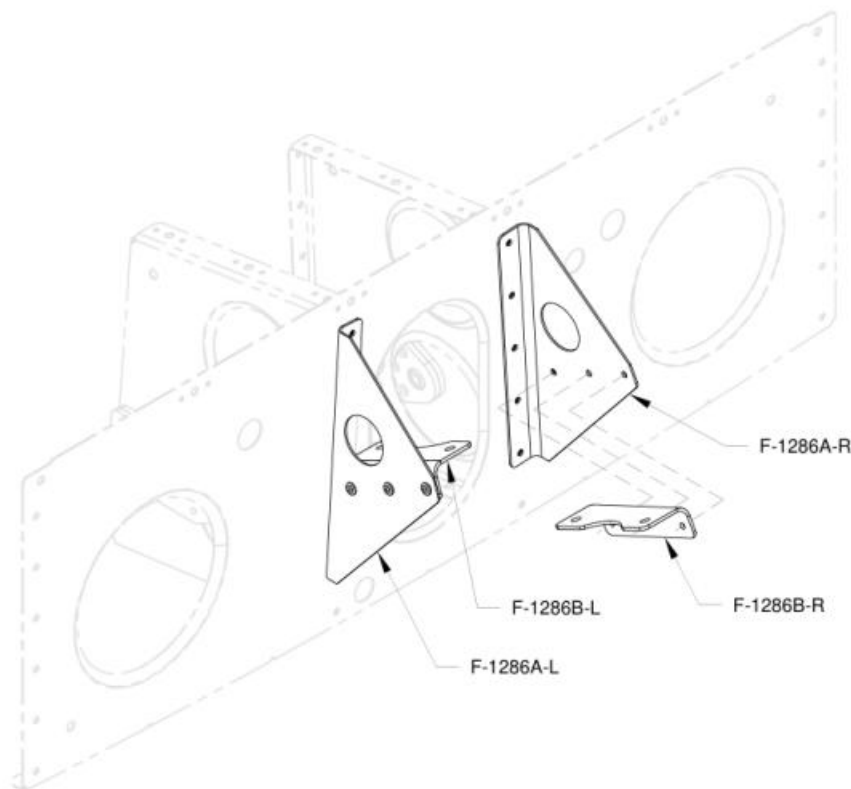


FIGURA 2: INSTALAÇÃO DO ÂNGULO DO SERVO DO RV-12
(CONSULTE O KAI 39)

Peças necessárias:

Os materiais a seguir são necessários para executar as etapas requeridas para atender às exigências deste Boletim de Serviço 00116.

Quant.	Item
6	AN470AD4-4.5 ou CR3213-4-02

Método de Conformidade:

Passo 1: Remover a tampa do compartimento de bagagem para permitir o acesso ao cone de cauda.

Controle de aprovação (Approval control)				
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Van's Aircraft	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA: Página 3 de 4
		Aprovado por: <i>(Approved by)</i>		

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-012-25	
		NÚMERO (NUMBER)			
DATA EMISSÃO: 26/11/2025 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i>		REFERENTE AO: SB-00116 R1 <i>(Referring to)</i>	
		☒ Não ☐ Sim <i>(NO) (YES)</i>		DATA: 25/11/2025 <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: Rebites de Fixação do Suporte do Servo de Rolagem do Piloto Automático <i>(Subject)</i>					Página 4 de 4

NOTA: Os sinais típicos de fadiga em rebites podem incluir, mas não se limitam a: presença de resíduo escurecido ou pó metálico resultante do atrito do rebite contra a superfície de fixação, rebite solto, ou deformação na cabeça do rebite.

Passo 2: Inspeccionar os rebites que fixam os ângulos do servo, F-1286B-L & -R, aos suportes do servo, F-1286A-L & -R (para o RV-12), ou os ângulos de fixação do servo, F-1286B-L-1 & -R aos suportes do servo, F-1286A-L & -R (para o RV-12iS).

Consultar a Figura 1 e a Figura 2 acima para referência. Consultar também o KAI 39 para o RV-12 e o KAI 21iS/U para o RV-12iS.

Se algum dos rebites de fixação apresentar falha ou sinais de fadiga, substituir os rebites seguindo as instruções do Passo 3.

Se os rebites não apresentarem falha nem sinais de fadiga, seguir as orientações indicadas na seção de tempo de conformidade deste boletim de serviço.

NOTA: Tenha cuidado especial ao remover os rebites, especialmente se houver a intenção de substituí-los por rebites CherryMAX CR3213-4-02. Consulte a Seção 5.4 para instruções específicas sobre a instalação de rebites CherryMAX antes de prosseguir.

Passo 3: Remover por furação os seis rebites que fixam os ângulos do servo aos suportes do servo.

Passo 4: Substituir os seis rebites removidos no Passo 3 com rebites AN470AD4-4.5 ou CherryMax CR3213-4-02.

Passo 5: Faça um registro na caderneta de célula indicando a conformidade com o documento de serviço, de acordo com os requisitos da autoridade/órgão responsável.

Para mais informações sobre o boletim e/ou realizar o agendamento para cumprimento deste boletim de serviço:

Contato para solicitar informações sobre o boletim:

- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica Eireli:**
E-mail: departamento.tecnico@flyer.com.br

Contato para solicitar o agendamento para o cumprimento do boletim:

- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**
E-mails: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@flyer.com.br
Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

Controle de aprovação (Approval control)				
Elaborado: (Elaborated)	Van's Aircraft	Responsável tradução: (Responsible translation)	Ênio José Machado	PÁGINA: Página 4 de 4
		Aprovado por: (Approved by)		