

## MANDATÓRIO

Número: SB-002/20

Data de Emissão Flyer: 30/07/2020

Revisão: 00

<b>Editor:</b>	Flyer Indústria Aeronáutica Eireli
<b>Data efetiva:</b>	30/07/2020
<b>Limite de aplicação:</b>	<b>Quando aplicar:</b> antes do próximo voo. <b>Ação repetitiva:</b> a cada 200 horas, até a substituição do material da haste de fixação
<b>Assunto:</b>	Inspeção da haste de fixação do profundor, leme, aileron e flap
<b>Modelos afetados:</b>	<b>Todas as aeronaves modelo Pelican 500BR e KolbFlyer SS</b>

### Relato do problema em campo:

Durante a manutenção de 520 hs de uma aeronave Kolbflyer, foi evidenciado que a haste de fixação do profundor tinha um desgaste prematuro.

Devido ao fato da peça em questão estar completamente limpa, não foi possível identificar o motivo do desgaste.

Num passado recente, houve um problema similar devido a lubrificação da peça de nylon do suporte.

Não é recomendado qualquer tipo de lubrificação em peças de nylon, pois esse tipo de peça não necessita de lubrificante.

A presença de material viscoso no nylon, pode criar acúmulo de sujeira e detrito, e conseqüentemente poderá provocar o desgaste prematuro das hastes de fixação.

### Ações necessárias:

- Verificar se há folga excessiva nas peças indicadas na imagem abaixo.
- Se a haste de alumínio estiver marcada além do limite da cobertura de proteção, a peça deverá ser substituída pela nova haste de aço 4130.
- Redução do período de inspeção para cada 200 horas até que a peça seja trocada.

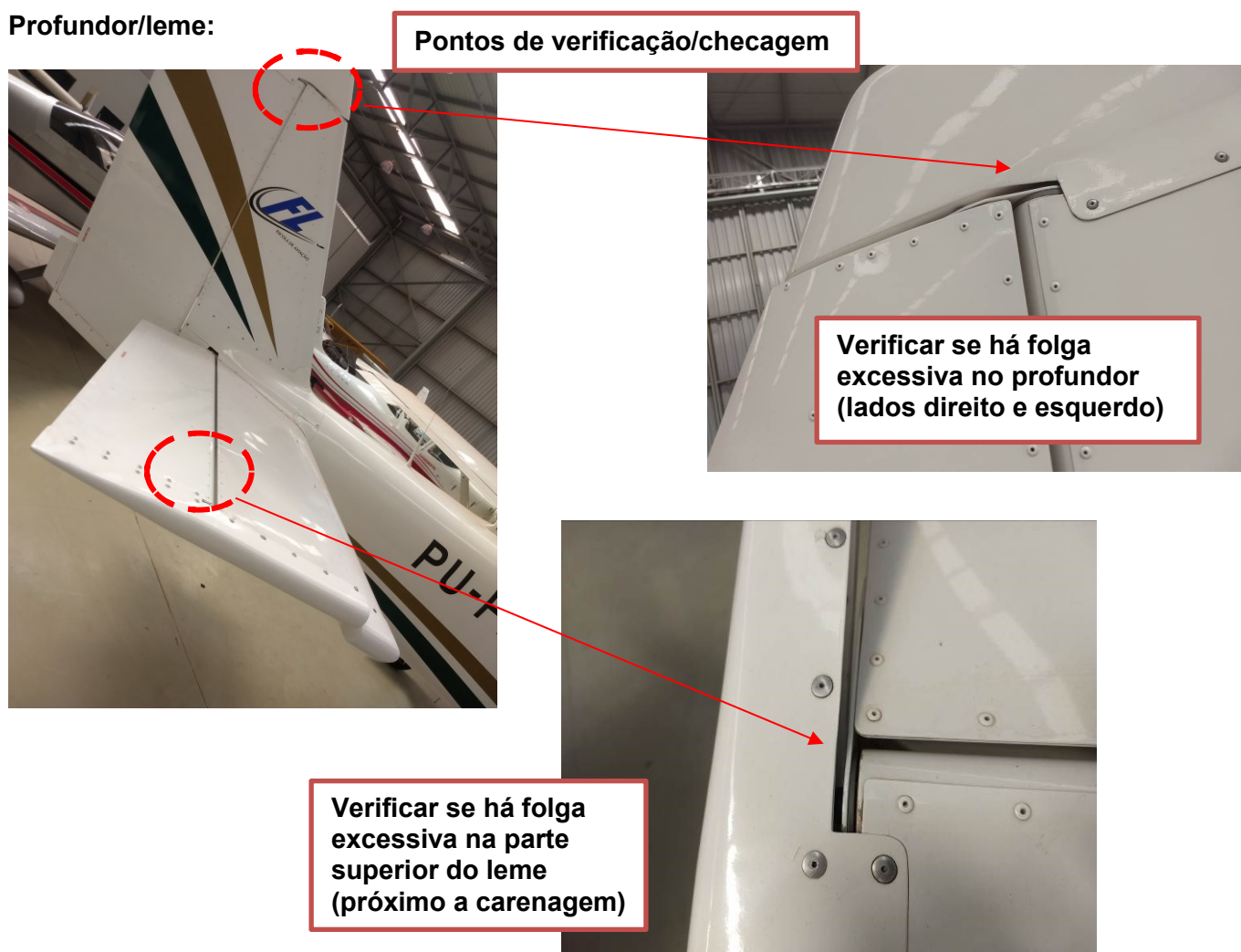
Imagem da peça com problema:



Imagem da aeronave para verificação:

KOLBFLYER SS:

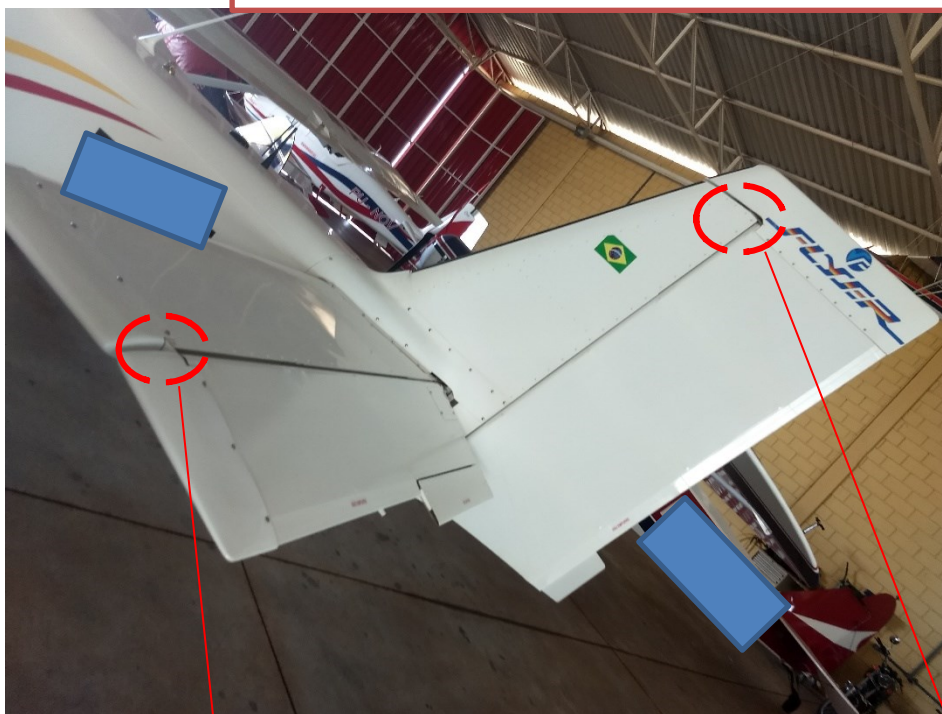
Profundor/leme:



## PELICAN 500BR

Profundor / leme

**B – Imagem dos pontos de verificação/checagem**



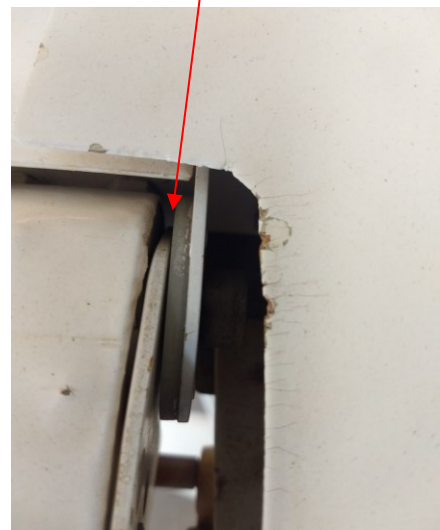
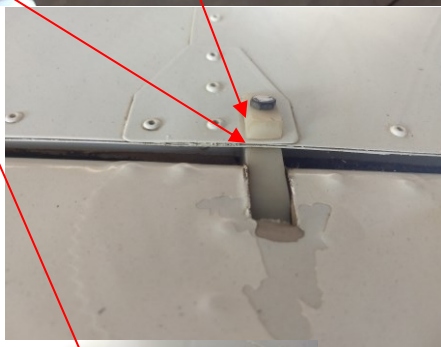
**Verificar se há folga excessiva no profundor (lados direito e esquerdo)**



**Verificar se há folga excessiva na parte superior do leme (próximo a carenagem)**

## Flap / Aileron

### C - Imagem dos pontos de verificação/chechagem



### Manutenção das peças afetadas:

Troca do material da haste de acionamento.

### Método de conformidade:

**Etapa 1:** Desconectar o cabo positivo da bateria e isolar o pólo.

**Etapa 2:** Inspeccionar as hastes de fixação:

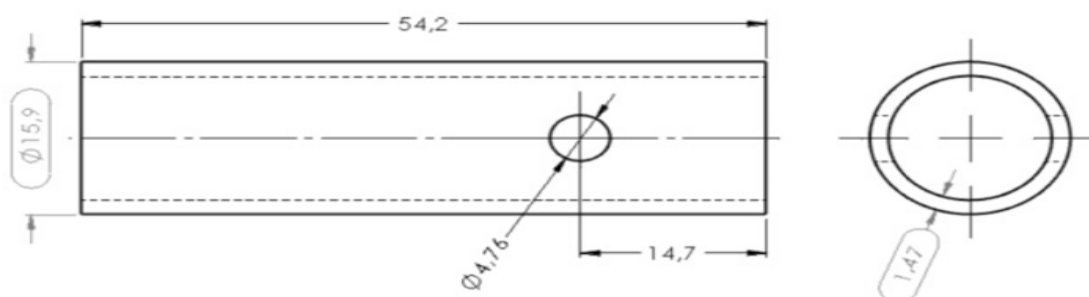
**PELICAN 500BR:** nos extremos do profundor, superior do leme e dos flaps e ailerons;  
**KOLBFLYER SS,** nos extremos do profundor e superior do leme;

**Etapa 3:** Remover as peças identificadas (conforme imagem acima **figuras B e C**) que possuam folgas excessivas.

**Etapa 4:** Verificação visual da haste de acionamento quanto a desgastes da peça (conforme imagem acima **figura A**).

**Etapa 5:** Substituir a haste de fixação conforme indicado abaixo:

**NOTA:** Se for evidenciado o desgaste prematuro da haste do profundor, leme, aileron e flap (**conforme figura A**), procurar uma oficina de manutenção para troca das peças com problema.

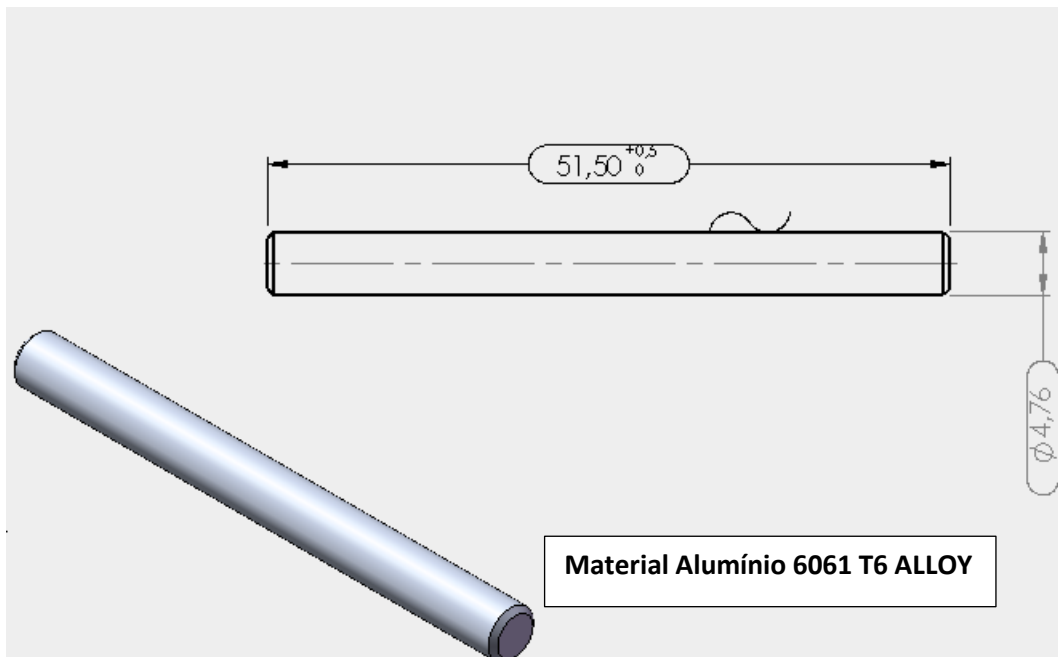


**Material Aço: SAE 4130**

**Ver abaixo peça e material necessários para a substituição:**

**P/N PELICAN 500BR /KOLBFLYER SS: 605520000002 – TUBO GUIA DO PROFUNDOR**

P/N PELICAN 500BR /KOLBFLYER SS: 605520000007 – PINO TRAVA



**Para sanar dúvidas ou agendamento para o cumprimento deste boletim, entrar em contato com:**

- **Suporte – Flyer**  
E-mail: [suporte@flyer.com.br](mailto:suporte@flyer.com.br)  
Telefones: (19) 3303-3850 ou (19) 99547-3853 (Henrique)
- **Oficina de manutenção - Ultramotores:**  
E-mail: [rafael.furtado@ultramotores.com.br](mailto:rafael.furtado@ultramotores.com.br)  
Telefones: (19) 3303-3850 ou (19) 99160-7266 (Rafael Furtado)
- **Representante (Centro Autorizado):**  
Email: <http://www.flyer-aero.com/#!representantes/m8zpr>