



BOLETIM DE SERVIÇO

(Service Bulletin)

SB003/22

NÚMERO (NUMBER)

DATA EMISSÃO:
(Date issue)

29/11/2022

SUBSTITUTIVO:
(Substitution)

Não

(NO)

Sim

(YES)

Nº

22112A

DATA:

28/11/2022

(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Reset automático do trim /GDU™ 4XX

Página 1 de 4

MANDATÓRIO

Data de Emissão: 28 de novembro de 2022

Data Efetiva: 28 de novembro de 2022

Assunto: Reset do trim automático/GDU™ 4XX

Modelos Afetados: G3X™, G3X Touch™, and G5 Systems (com as versões de software listadas abaixo) instalados em aeronaves Experimentais e Light-Sport Aircraft (LSA|ALE)

- Display G3X, com a versão de software 12.30 e anteriores
- Display G3X Touch, com a versão de software 9.01 e anteriores
- Display G5, com a versão de software 8.00 e anteriores

Ação Requerida: Atualização de software para a versão mais recente

Tempo de Conformidade: Este Boletim de Serviço deve ser realizado antes de acionar o piloto automático com autotrim configurado para "ON". Se não for possível completar a atualização do software antes do próximo voo, desative o piloto automático retirando o circuit-breaker apropriado e adicione uma etiqueta de "Inoperante" no piloto automático até que o software seja atualizado.

OU

Desative o controle do motor de trim nos eixos de Pitch, Roll e Yaw no modo de configuração, até que o software esteja atualizado.

- G3X Touch - Páginas 35-108 do do Manual de Instalação do G3X/G3X Touch [G3X/G3X Touch Installation Manual (190-01115-01) Revision AQ]
- G5 – Páginas 8-45 do Manual de instalação do G5 [G5 Electronic Flight Display Installation Manual for Non-Certified Aircraft (190-02072-01) Revision 10]
- G3X - Páginas 34-64 do do Manual de Instalação do G3X/G3X Touch [G3X/G3X Touch Installation Manual (190-01115-01) Revision AQ]

Tempo de trabalho necessário: Uma (1) hora

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Garmin

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 1 de 4



BOLETIM DE SERVIÇO

(Service Bulletin)

SB003/22

NÚMERO (NUMBER)

DATA EMISSÃO:
(Date issue)

29/11/2022

SUBSTITUTIVO:
(Substitution)

Não

(NO)

Sim

(YES)

Nº

22112A

DATA:

28/11/2022

(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Reset automático do trim /GDU™ 4XX

Página 2 de 4

Nível de Certificação: N/A

Sinopse:

Nos sistemas G3X, G3X Touch e G5 com o GSA 28 os servos motores do piloto automático conectados a atuadores do trim, um acionamento descontrolado do trim pode ocorrer quando o piloto automático é acionado pela primeira vez.

ADVERTÊNCIA: O acionamento do piloto automático com esta condição pode resultar em um desvio não-comandado da rota de voo pretendida ou desejada.

O display G3X Touch pode reiniciar de forma intermitentemente durante o voo.

Método de Conformidade para o G3X:

Passo 1: Atualizar o software da unidade G3X para 12.40 ou posterior, de acordo com as instruções fornecidas na seção 34.3.1 (Página 34-2) do Manual de Instalação do G3X/G3X Touch [G3X/G3X Touch Installation Manual (190-01115-01, Revision AQ)]

Passo 2: Certifique-se de que a versão 12.40 do software G3X seja mostrada na tela do G3X após reiniciar o sistema depois da atualização

Passo 3: Certifique-se que o piloto de automático seja aprovado no teste pré voo (PFT)

Método de Conformidade para o G3X Touch:

Passo 1: Atualizar o software da unidade G3X para 9.12 ou posterior, de acordo com as instruções fornecidas na seção 35.3.1 (Página 35-3) do Manual de Instalação do G3X/G3X Touch [G3X/G3X Touch Installation Manual (190-01115-01, Revision AQ)]

Passo 2: Certifique-se de que a versão 12.40 do software G3X Touch seja mostrada na tela do G3X Touch após reiniciar o sistema depois da atualização

Passo 3: Certifique-se que o piloto de automático seja aprovado no teste pré voo (PFT)

Método de Conformidade para o G5:

Passo 1: Atualizar o software da unidade G5 para 8.16 ou posterior, de acordo com as instruções fornecidas na seção 8.3 (Página 8-2) do Manual de Instalação do G5 [G5 Electronic Flight Display Installation Manual for Non-Certified Aircraft/LSA (190-02072-01) Revision 10]

Passo 2: Certifique-se de que a versão 8.16 do software G5 seja mostrada na tela do G5 após reiniciar o sistema depois da atualização

Passo 3: Certifique-se que o piloto de automático seja aprovado no teste pré voo (PFT)

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)


Garmin

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 2 de 4

	BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB003/22
	NÚMERO (NUMBER)		
DATA EMISSÃO: <i>(Date issue)</i>	29/11/2022	SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i>	<input type="checkbox"/> Não <input checked="" type="checkbox"/> Sim Nº 22112A <i>(NO) (YES)</i>
		DATA:	28/11/2022 <i>(Date)</i>
ASSUNTO: <i>(Subject)</i>	Reset automático do trim /GDU™ 4XX		Página 3 de 4

INFORMAÇÕES SOBRE O MATERIAL NECESSÁRIO PARA CUMPRIMENTO DO BOLETIM:

O software pode ser encontrado nos links a seguir:

G3X/G3X Touch:

<https://www8.garmin.com/support/collection.jsp?product=010-00G3X-00>

G5:

<https://www8.garmin.com/support/collection.jsp?product=010-01485-00>

Instrução para configurar a tela G3X Touch GDU 46X

1. Baixar o programa *GDU 4xx Cockpit Display (Microsoft Windows Installer) software*, em um cartão de memória de 4GB, recomendados os cartões de memória da Sandisk
2. Ligar a aeronave a uma fonte externa de energia
3. Ligue as chaves: MASTER, PDF, MFD, ligue todos os equipamentos Garmin
4. Remova o dispositivo protetor do slot da tela esquerda PFD
5. Insira o cartão de memória com a versão 9.12
6. Confirmar a mensagem **"UPDATE SOTWARE TO VERSION?"** na opção **"YES"**
7. Aguarde o carregamento do sistema, **é de extrema importância aguardar o carregamento total do sistema antes de remover o cartão do slot**
8. Repita o processo na tela **MFD**
9. Reinstale o dispositivo de proteção no slot de cada tela
10. Desligue as chaves **PFD** e **MFD**

Nota: o sistema do G5 será automaticamente atualizado com a atualização do G3X.

Instrução para configurar a tela G5

1. Baixar o programa *G5 Electronic Flight Instrument (Microsoft Windows Installer)*, em um cartão de memória de 4GB, recomendados os cartões de memória da Sandisk
2. Ligar a aeronave a uma fonte externa de energia
3. Ligue o G5 e então insira o cartão de memória no slot
4. Uma mensagem de **"Software update"** irá aparecer na tela. Selecione a opção **"OK"**
5. A unidade irá reiniciar e a tela de **"Software update"** irá aparecer, onde será mostrado o progresso do update.
6. Certifique-se que não haverá perda de energia durante o processo
7. O sistema será reinicializado após a conclusão do **"update"**
8. A nova versão do software será mostrada durante a inicialização do sistema ou no menu de configuração.

Controle de aprovação (Approval control)				
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Garmin	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA: Página 3 de 4



BOLETIM DE SERVIÇO

(Service Bulletin)

SB003/22

NÚMERO (NUMBER)

DATA EMISSÃO:
(Date issue)

29/11/2022

SUBSTITUTIVO:
(Substitution)

Não

(NO)

Sim

(YES)

Nº

22112A

DATA:

28/11/2022

(Date)

ASSUNTO:
(Subject)

Reset automático do trim /GDU™ 4XX

Página 4 de 4

Para mais informações sobre este boletim e/ou realizar o agendamento para cumprimento caso necessário:

Contato para solicitar informações sobre o boletim:

- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica Eireli:**
E-mail: departamento.tecnico@flyer.com.br

Contato para solicitar o agendamento para o cumprimento do boletim:

- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**
E-mails: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@ultramotores.com.br /
- rafael.furtado@flyer.com.br
Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

Para uma lista dos nossos representantes já capacitados para a aplicação da correção deste Boletim de serviço, **acesse:**

<http://www.flyer-aero.com/representantes>

Referência da publicação do boletim **Garmin:**

https://atlaske-content.garmin.com/filestorage/email/outbound/attachments/22112a_Time1669664159303.pdf

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado:
(Elaborated)

Garmin

Responsável
tradução:
(Responsible translation)

Ênio José Machado

PÁGINA:

Página 4 de 4