

Número: SB-001/17

Data de Emissão Flyer: 26/Janeiro/2017 Revisão:00

**Assunto:** Possível acionamento involuntário do trim elétrico (sistema do atuador do compensador do profundor e aileron).

## MANDATÓRIO

<b>Editor:</b>	FLYER INDÚSTRIA AERONÁUTICA LTDA.
<b>Limite de aplicação:</b>	<b>Quando aplicar?</b> Nas próximas 10 horas
<b>Assunto:</b>	Possível acionamento involuntário do trim elétrico (sistema do atuador do compensador do profundor e aileron)
<b>Modelos afetadas:</b>	Todos os modelos RV-10/10 LSA, RV-9A, RV-8/8A e RV-7/7A, fabricados em data anterior ao segundo semestre de 2012, que possuem o acionamento do trim elétrico instalado no manche.
<b>Números de série afetados por este boletim:</b>	N/A

### Sumário:

A Flyer Indústria Aeronáutica Ltda.- recebeu relatos de usuários, sobre o mau funcionamento do sistema do Trim Elétrico, que equipa as aeronaves dos modelos RV-10/10 LSA, RV-9A, RV-8/8A e RV-7/7A - VAN'S, fabricadas em data anterior ao segundo semestre de 2012. Sem o aviso de comando dado pelo piloto (através dos botões no manche), o Trim Elétrico pode se movimentar até atingir a posição máxima, cabrado ou picado. Isso pode ser uma ação grave, dependendo da velocidade mantida nesse momento, pois a aeronave pode adotar uma mudança na atitude de voo. O acionamento acidental do trim elétrico não é frequente e foi observado somente em duas, das mais de 590 aeronaves Van's, entregues no Brasil, pela Flyer Indústria Aeronáutica Ltda.

### Aviso:

De acordo com as informações analisadas, provavelmente o problema é causado por um contato acidental dos cabos condutores com a estrutura do manche. Esse contato acidental pode provocar o acionamento involuntário do relé do Trim, travando-o na posição de cabrado ou picado. Se a aeronave estiver em alta velocidade e ocorrer a pane acima descrita, o piloto terá pouco tempo para identificar e eliminar a causa do problema.

### Foto de para auxílio de Identificação dos modelos afetados por este boletim:

#### Stick Grip Military



## Stick Grip G205



### **Providencias:**

A FLYER Indústria Aeronáutica Ltda. recomenda a seguinte ação para eliminar qualquer possibilidade de risco:

- Instalação de circuit breaker no painel próximo a caixa de chaves.
  - Redirecionamento dos fios do comando do manche
- **Tempo de execução:** 05 horas para a execução/Homem

**Código do kit de reparo:** 10.001.0220421 - KIT TRIM ELETRICO P/ BOLETIM SB-001/17.

### **1 – Solicitar o agendamento para reparo do sistema afetado por este boletim:**

Contato abaixo para solicitar o reparo do sistema:

➤ **Garantia da Qualidade - FLYER INDÚSTRIA AERONÁUTICA LTDA:**  
**Email:** [henrique.meira@flyer.com.br](mailto:henrique.meira@flyer.com.br) - **Fones:** (19)3303-3850 ou (19) 99513-5538

➤ **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**  
**Email:** Rafael Furtado Garrote - [rafael.furtado@ultramotores.com.br](mailto:rafael.furtado@ultramotores.com.br) ou  
Rogério Davi Taddei – Flyer - [rogerio.taddei@flyer.com.br](mailto:rogerio.taddei@flyer.com.br)

**Fones:** (19)3467-3109 ou (19)3467-1039

Para uma lista dos nossos representantes já capacitados para a aplicação da correção deste SB, acesse <http://www.flyer-aero.com/representantes>