

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-013-25	
				NÚMERO (NUMBER)	
DATA EMISSÃO: 18/11/2025 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i> ☒ Não ☐ Sim <i>(NO) (YES)</i>		REFERENTE AO: N/A DATA: N/A <i>(Referring to) (Date)</i>	
ASSUNTO: Frenagem obrigatória do terceiro parafuso do Airbox <i>(Subject)</i>				Página 1 de 3	

MANDATÓRIO

Data de Emissão: 24 de novembro de 2025.

Data Efetiva: 24 de novembro de 2025.

Assunto: Correção do método de travamento do terceiro parafuso de fixação do Airbox por meio da substituição do parafuso existente por um modelo com furo para freio, aplicação de torque adequado e frenagem conjunta com os demais parafusos.

Modelos Afetados: RV-10 LSA.

Ação Requerida: Remover o parafuso em aço SAE 1020 de fixação da injetora indicado na Figura 1, e substituir pelo parafuso sextavado com furo para freio em aço inox 1/4" X 1.1/2" RCF. Instalar o novo parafuso, aplicar torque de 70 in.lbs, e realizar a frenagem conjunta entre o novo parafuso e os demais parafusos do conjunto, conforme ilustrado na Figura 2.

Tempo de Conformidade: Próxima inspeção de 50 horas.

Tempo de trabalho necessário para SLSA: 2 h.

Nível de Certificação: Mecânico de manutenção GMP.

Sinopse:

Durante inspeções internas, foi identificado que o terceiro (3º) parafuso que fixa a injetora estava sendo instalado sem frenagem adequada. Para eliminar qualquer risco, o parafuso deve ser substituído por parafuso com furo para freio, aplicado torque de 70 in.lbs e frenado adequadamente.

Método de Conformidade:

Passo 1: Remova o airbox.

Passo 2: Identifique o parafuso a ser substituído, antes da frenagem, em aço SAE 1020, figura 1.

Controle de aprovação (Approval control)					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Flyer Indústria Aeronáutica	Aprovado por: <i>(Approved by)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 1 de 3

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-013-25	
				NÚMERO (NUMBER)	
DATA EMISSÃO: 18/11/2025 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: <i>(Substitution)</i>		REFERENTE AO: <i>(Referring to)</i>	
		☒ Não ☐ Sim <i>(NO) (YES)</i>		DATA: <i>(Date)</i>	
				N/A N/A	
ASSUNTO: <i>(Subject)</i>				Frenagem obrigatória do terceiro parafuso do Airbox	
				Página 2 de 3	

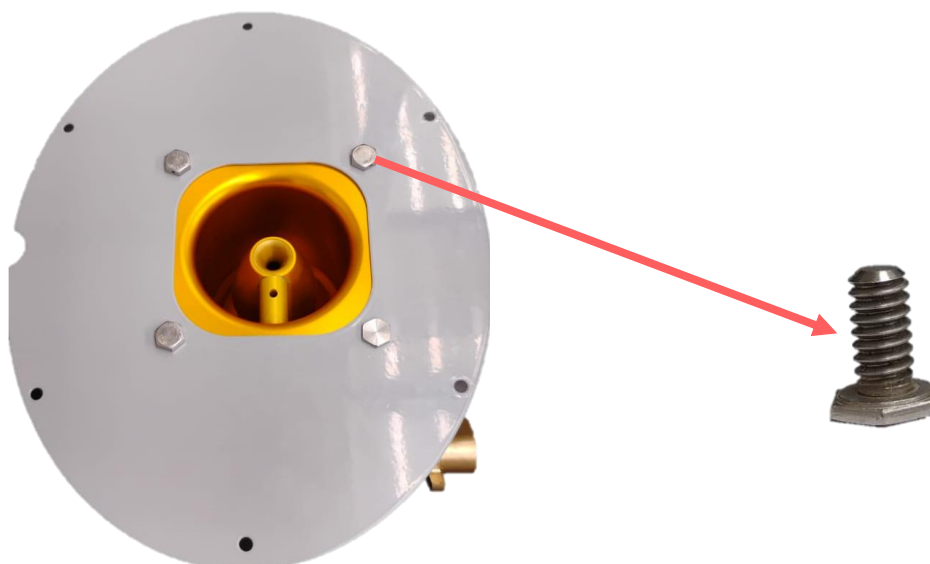


Figura 1 – Parafuso a ser substituído da injetora em aço SAE 1020.

Passo 3: Monte o parafuso aço inox sextavado 1/4" X 1.1/2" RCF, aplique o torque de 70 in.lbs e frene, conforme figura 2.

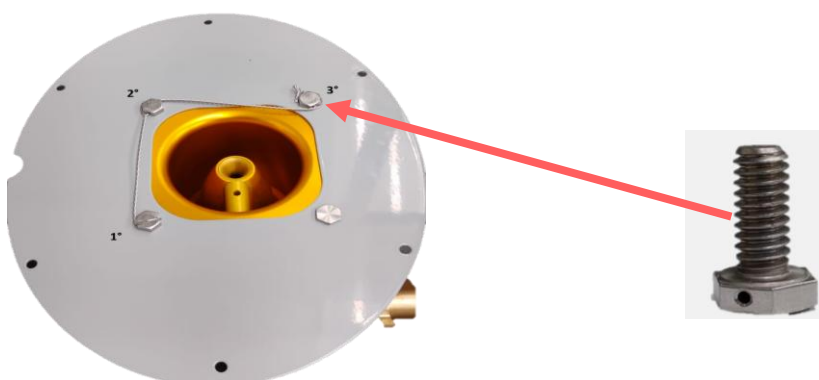


Figura 2 – Parafuso sextavado em aço inox 1/4" x 1.1/2" RCF.

Passo 4: Monte o Airbox.

Controle de aprovação (Approval control)					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Flyer Indústria Aeronáutica	Aprovado por: <i>(Approved by)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 2 de 3

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-013-25	
		NÚMERO (NUMBER)			
DATA EMISSÃO: 18/11/2025 <i>(Date issue)</i>		SUBSTITUTIVO: ☒ Não ☐ Sim <i>(Substitution)</i> <i>(NO)</i> <i>(YES)</i>		REFERENTE AO: N/A DATA: N/A <i>(Referring to)</i> <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: Frenagem obrigatória do terceiro parafuso do Airbox <i>(Subject)</i>					Página 3 de 3

Passo 5: Registre na caderneta de motor os cumprimento com o boletim SB-013-25.

A Flyer enviará sem custos o parafuso sextavado com furo para freio, favor solicitar conforme instruções abaixo, o kit de cumprimento SB-013-25.

Se agendado na Ultramotores, não haverá custos de material e de mão de obra.

Para mais informações sobre o boletim e/ou realizar o agendamento para cumprimento deste boletim de serviço:

Contato para solicitar informações sobre o boletim:

- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica Ltda.:**
E-mail: departamento.tecnico@flyer.com.br

Contato para solicitar o agendamento para o cumprimento do boletim:

- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**
E-mails: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@ultramotores.com.br /
- rafael.furtado@flyer.com.br
Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

Controle de aprovação (Approval control)					
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Flyer Indústria Aeronáutica	Aprovado por: <i>(Approved by)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 3 de 3