



# CARTA DE SERVIÇO

(Service Letter)

**SL-009-25**

NÚMERO (NUMBER)

DATA DE  
EMISSÃO: 03/10/2025  
(Date issue)

SUBSTITUTIVO:  Não  Sim  
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO:  DATA:   
(Referring to) (Date)

ASSUNTO: Procedimento de Consumo e Monitoramento de Combustível  
(Subject)

Página: 1 de 2

## RECOMENDADO

- Data de Emissão:** 03 de outubro de 2025
- Data Efetiva:** 03 de outubro de 2025
- Assunto:** Indicação de quantidade de combustível em tanques totalmente abastecidos
- Modelos Afetados:** Aeronaves RV-10 e RV-10 LSA produzidas pela Flyer Indústria Aeronáutica
- Ação Requerida:** O consumo de combustível deve ser calculado considerando:
- Horas de voo planejadas
  - Consumo médio de 52 litros por hora de voo para aeronaves equipadas com motor Lycoming
  - Consumo médio de 36 litros por hora de voo para aeronaves equipadas com motor SMA
  - Controle adicional pela aviônica
  - Acompanhamento manual pelo operador, com base em cálculo de consumo, para complementar a indicação dos liquidômetros.
- Quando o nível atingir 15 litros ou menos, a bomba de combustível elétrica deve ser acionada.
- Considere 5 litros de combustível como reserva, que não devem ser utilizados para o planejamento de autonomia.
- Em aeronaves equipadas com motor SMA, deve-se assegurar que não ocorra entrada de ar na linha de combustível.

**Tempo de Conformidade:** Imediato e manter como procedimento operacional contínuo.

### Controle de Aprovação (Approval control)

Elaborado: (Elaborated)	Flyer Indústria Aeronáutica	Aprovado por: (Approved by)	Ênio José Machado CREA-SP 5071027355	PÁGINA:	Página 1 de 2
----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	---------	---------------



# CARTA DE SERVIÇO

(Service Letter)

**SL-009-25**

NÚMERO (NUMBER)

DATA DE  
EMISSÃO: 03/10/2025  
(Date issue)

SUBSTITUTIVO:  Não  Sim  
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO:  DATA:   
(Referring to) (Date)

ASSUNTO:  
(Subject)

**Procedimento de Consumo e Monitoramento de Combustível**

Página: 2 de 2

## Sinopse:

Apesar de confiáveis, os liquidômetros instalados nas aeronaves são de natureza mecânica e podem apresentar pequenas variações de leitura, especialmente em condições de voo.

Por esse motivo, é fundamental que o operador mantenha controle paralelo de consumo com base nas horas de voo e no consumo médio, de modo a evitar ocorrências inesperadas durante a operação.

Este procedimento, aliado ao uso da aviônica, ao acionamento da bomba elétrica em níveis baixos de combustível e à observância da reserva mínima, assegura maior segurança operacional.

## Para mais informações sobre o boletim e/ou realizar o agendamento para cumprimento deste boletim de serviço:

Contato para solicitar informações sobre o boletim:

- **Departamento técnico - Flyer Indústria Aeronáutica:**  
E-mail: [departamento.tecnico@flyer.com.br](mailto:departamento.tecnico@flyer.com.br)

Contato para solicitar o agendamento para o cumprimento do boletim:

- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**  
E-mails:  
Rafael Furtado Garrote - [rafael.furtado@ultramotores.com.br](mailto:rafael.furtado@ultramotores.com.br) /  
- [rafael.furtado@flyer.com.br](mailto:rafael.furtado@flyer.com.br)  
Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

### Controle de Aprovação (Approval control)

Elaborado: (Elaborated)	Flyer Indústria Aeronáutica	Aprovado por: (Approved by)	Ênio José Machado CREA-SP 5071027355	PÁGINA:	Página 2 de 2
----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---	---------	---------------