



BOLETIM DE SERVIÇO

(Service Bulletin)

SB-003/20

NÚMERO (NUMBER)

DATA
EMIÇÃO: 27/04/2023
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00006 DATA: 06/05/2020
(Referring to) (Date)

ASSUNTO: Potencial vazamento de sensores de pressão Kavlico
(Subject)

Página 1 de 4

MANDATÓRIO

Data de Emissão: 06 de maio de 2020

Data Efetiva: 06 de maio de 2020

Assunto: Potencial vazamento de sensores de pressão Kavlico

Modelos Afetados: Todos os modelos RVs

Aeronaves que usam sensores de pressão Kavlico afetados com uma classificação de pressão de 15 PSI ou acima. Esses sensores são comumente usados em aplicações de combustível, óleo e pressão do coletor.

Os sensores Kavlico afetados podem ser identificados por meio dos seguintes documentos de informações de serviço de terceiros, que são incorporados aqui por referência:

Boletim de serviço Dynon 050620E
Boletim de serviço de sistemas de voo avançados 050620A
Boletim de serviço Garmin 2069 Rev A (SB2069A)

Ação Requerida: Consulte as informações de serviço de terceiros mencionadas

Tempo de Conformidade: Consulte as informações de serviço de terceiros mencionadas

Tempo de trabalho necessário para SLSA: 2 h (se a substituição for requerida)

Nível de Certificação: SLSA: Mecânico de manutenção LSA ou A&P
EAB/ELSA: Proprietário (certificação não exigida)
Verifique as regras da autoridade/agência de controle local e as limitações operacionais para sua aeronave.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado: (Elaborated)	Van's Aircraft	Responsável tradução: (Responsible translation)	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 1 de 4
		Aprovado por: (Approved by)			



BOLETIM DE SERVIÇO

(Service Bulletin)

SB-003/20

NÚMERO (NUMBER)

DATA
EMIÇÃO: 27/04/2023
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00006 DATA: 06/05/2020
(Referring to) (Date)

ASSUNTO: **Potencial vazamento de sensores de pressão Kavlico**
(Subject)

Página 2 de 4

Sinopse:

Leia os documentos de informações de serviço referenciados da Dynon e Garmin, conforme aplicável à instalação do equipamento da sua aeronave.

Conforme indicado nos boletins de serviço de terceiros referenciados, um pequeno número de sensores de pressão Kavlico instalados apresentaram vazamentos. A causa exata (problema de fabricação, instalação, fadiga etc.) das falhas ainda não foi determinada. Ambos os fabricantes de sistemas aviônicos continuam a coletar dados relacionados a falhas.

Usando as informações de serviço de terceiros referenciadas, determine seu nível de risco e aja de acordo. Se for necessária uma ação corretiva, siga as recomendações do fabricante para identificar o melhor sensor para substituição.

Os sensores devem ser instalados torcendo a parte hexagonal metálica (latão ou aço) do sensor e não o conector elétrico preto de plástico.

Falhas dos sensores e vazamentos ocorreram em aplicações de pressão do coletor, combustível e óleo. Vazamentos apareceram na junção da base de metal e na parte de plástico do sensor e/ou através do conector elétrico. Um sensor com vazamento poderia provocar uma pulverização pressurizada, atingindo outros componentes próximos da aeronave.

Vazamentos de combustível e óleo podem resultar em perda de potência ou incêndio. Quando um sensor que mede a pressão de fluidos combustíveis é instalado em uma área que também inclui uma fonte potencial de ignição (incluindo, mas não limitado à região do firewall), existe o potencial de um incêndio em caso de falha/vazamento do sensor. Embora a Van's Aircraft recomende a instalação de conexões restritivas nas linhas de pressão de combustível e óleo para ajudar a reduzir o risco de vazamentos de fluidos em grande volume, é importante observar que qualquer vazamento de material combustível de um sensor em um ambiente que inclui uma fonte de calor suficiente para causar combustão representa um risco em potencial.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado: (Elaborated)	Van's Aircraft	Responsável tradução: (Responsible translation)	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 2 de 4
		Aprovado por: (Approved by)			



BOLETIM DE SERVIÇO

(Service Bulletin)

SB-003/20

NÚMERO (NUMBER)

DATA
EMISSÃO: 27/04/2023
(Date issue)

SUBSTITUTIVO: Não Sim
(Substitution) (NO) (YES)

REFERENTE AO: SB-00006 DATA: 06/05/2020
(Referring to) (Date)

ASSUNTO: **Potencial vazamento de sensores de pressão Kavlico**
(Subject)

Página 3 de 4

Método de Conformidade:

Veja as informações de serviço referenciadas.

Passo 1: Siga as orientações encontradas nas informações de serviço referenciadas pelo fabricante de seus aviônicos.

Passo 2: As seguintes páginas do KAI fazem referência à instalação do sensor. Certifique-se de verificar e baixar as atualizações mais recentes das páginas de planos de serviço da Van's Aircraft para o modelo da sua aeronave.

RV-12iS 42MiS/U-24 (Pressão do combustível)
RV-12 46-09 (Pressão do combustível)
RV-14/14A 43-03, 43-04
RV-7, 8, 9 OP-27, OP-28, OP-32, OP34, OP-35
RV-10 FF1, FF4

Passo 3: Marque no livro de registros, indicando a conformidade com o SB-00006 de acordo com os requisitos da autoridade/agência reguladora.

Para aeronaves RV-12/12iS, coloque uma cópia desta informação de serviço na parte de trás do manual de manutenção da sua aeronave. Anote essa informação de serviço na parte inferior da tabela de conteúdo do Manual de Manutenção.

Controle de aprovação (Approval control)

Elaborado: (Elaborated)	Van's Aircraft	Responsável tradução: (Responsible translation)	Ênio José Machado	PÁGINA:	Página 3 de 4
		Aprovado por: (Approved by)			

		BOLETIM DE SERVIÇO <i>(Service Bulletin)</i>		SB-003/20
		NÚMERO (NUMBER)		
DATA EMISSÃO: 27/04/2023 <i>(Date issue)</i>	SUBSTITUTIVO: <input checked="" type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Sim <i>(Substitution)</i> (NO) (YES)	REFERENTE AO: SB-00006 <i>(Referring to)</i>	DATA: 06/05/2020 <i>(Date)</i>	
ASSUNTO: Potencial vazamento de sensores de pressão Kavlico <i>(Subject)</i>				Página 4 de 4

Para mais informações sobre o boletim e/ou realizar o agendamento para cumprimento deste boletim de serviço:

Contato para solicitar informações sobre o boletim:

- **Departamento técnico - Flyer indústria aeronáutica Eireli:**
E-mail: departamento.tecnico@flyer.com.br

Contato para solicitar o agendamento para o cumprimento do boletim:

- **Oficina de Manutenção - Ultramotores:**
E-mails: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@ultramotores.com.br /
- rafael.furtado@flyer.com.br
Fones: (19) 3303-3850 / (19) 99160-7266

Para uma lista dos nossos representantes já capacitados para a aplicação da correção deste Boletim de serviço, acesse:

<http://www.flyer-aero.com/representantes>

Referência da publicação do boletim **Van's Aircraft:**

[SB-00006 - Van's Aircraft Total Performance RV Kit Planes \(vansaircraft.com\)](http://vansaircraft.com)

Controle de aprovação <i>(Approval control)</i>				
Elaborado: <i>(Elaborated)</i>	Van's Aircraft	Responsável tradução: <i>(Responsible translation)</i>	Ênio José Machado	PÁGINA: Página 4 de 4
		Aprovado por: <i>(Approved by)</i>		