

Número: SB-001/19

Data de emissão Flyer: 26/Março/2019

Revisão: 00

Assunto: Reimpressão dos Boletins de Serviço da SLICK/Champion Aerospace SB1-15A / Lycoming engines - SB622A.

Modelos Afetados: Todos os motores LYCOMING de 4 cilindros, equipados com magnetos SLICK series 4200, 4300 ou 4700 (LASAR).

MANDATÓRIO

Editor:	SLICK/CHAMPION AEROSPACE/LYCOMING
Data efetiva:	13 de março de 2019
Limite de aplicação:	Quando aplicar? Próxima manutenção, não excedendo 50 horas Ação repetitiva: Não
Assunto:	Este Boletim de Serviço é uma notificação da ação necessária para cumprimento obrigatório do Boletim de Serviço Aeroespacial Slick / Champion aerospace No. SB1-15A de 11/12/2018, com relação aos modelos de motor Lycoming com Magnetos Slick Series 4200, 4300 ou 4700 (LASAR) (Números de Série) entre 08090001 e 16071072, identificados no Boletim de Serviço Slick / Champion Aeroespacial SB1-15A) aprovado para uso em motores Lycoming.
Modelos Afetados:	Magnetos Slick Series 4200, 4300 ou 4700 (LASAR), Números de Série entre 08090001 e 16071072.

Para : Fabricantes de Aeronaves, Fabricantes de Motores de Aeronaves, Distribuidores, Concessionários, Manutenção de Motor, Instalações de Revisão do Motor, Proprietários e Operadores de magnetos para aeronaves SLICK.

Objeto : Redução potencial da vida útil do magneto SLICK para motores de **4 cilindros**. Com base nas melhorias de processo e de componentes, após o lançamento inicial deste boletim de serviço, a faixa de números de série está sendo estendida nesta revisão. Magnetos anteriormente retornados para conformidade com SB1-15 devem ser devolvidos ou inspecionados para conformidade com esta revisão SB1-15A.

Modelos de Magnetos Afetado:

Os seguintes magnetos de 4 cilindros com números de série entre 08090001 até 16071072 kits de substituição do bloco de distribuição K3822 e do K3008 conjuntos de engrenagens datados de 26 de setembro de 2008 a 1º de setembro de 2016:

4301, 4302, 4303, 4307, 4309, 4310, 4316, 4324, 4330, 4331, 4333, 4342, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4353, 4354, 4370, 4371, 4372, 4373, 4374, 4377, 4381, 4392, 4755, 4761, 4766, 4770, 4771, 4776

NOTA: 08090001 = data de fabricação SN de Setembro de 2008 e 16071072 = data de fabricação SN de Julho de 2016.

Se não for possível confirmar a versão da engrenagem do equipamento distribuidor que está instalado em um determinado magneto dos registros de manutenção, o magneto pode ser removido do motor para que o alojamento e o bloco distribuidor sejam removidos para permitir inspeção visual da engrenagem do distribuidor com

BOLETIM DE SERVIÇO

eletrodos de cobre devem ser substituídos por equipamentos engrenagem com eletrodos de Monel.



Figura 1. Código de data da etiqueta da caixa do kit de substituição.



Figura 2. Código de dados de rótulo de Identificação do magneto

Modelos de Motores Afetados:

Motores utilizando magnetos SLICK (LASAR) series 4200, 4300 ou 4700.

Modelos de Aeronaves Afetadas:

Aeronaves utilizando magnetos SLICK (LASAR) series 4200, 4300 ou 4700.

Fonte da informação:

Versão inicial do boletim de serviço SB1-15 foi baseada em um número limitado de relatórios de campo e retornos de produtos Champion Aerospace identificou uma possível condição nos conjuntos de engrenagens do distribuidor de magnetos de 4 cilindros que podem levar à diminuição da vida útil. Alguns dos produtos devolvidos continham engrenagens do distribuidor exibindo o afrouxamento do “finger” do eletrodo. Esta condição foi observada em magnetos com um número variável de horas de serviço. Os sintomas típicos são queda de RPM incomum durante a verificação magnética, dificuldade de partida e / ou motores de funcionamento irregular.

Enquanto os conjuntos magnéticos de engrenagens do distribuidor do magnetos atenderam a todos os critérios de aceitação no momento da produção, o Boletim de Serviço anterior foi emitido para eliminar quaisquer conjuntos de engrenagens do distribuidor magneto de 4 cilindros afetados (veja abaixo: **PEÇAS DE MANUTENÇÃO**

AFETADAS). A Champion Aerospace aprimorou o novo conjunto de engrenagens do distribuidor K3008 para resolver esse problema. A Champion Aerospace fez melhorias adicionais na montagem de engrenagens do distribuidor K3008 **com a mudança final sendo a mudança de um eletrodo de engrenagem de cobre para um eletrodo de Monel a partir de agosto de 2016, tornando o produto final mais robusto.**

Conformidade:

RETIRE o conjunto de engrenagens do distribuidor afetado em magnetos e substitua o conjunto de engrenagens do distribuidor de substituição, K3008, o mais rápido possível, para não exceder as próximas 50 horas. Documentar a conformidade do boletim de serviço como entrada por escrito no diário de bordo, aplicável a aeronaves e / ou motores.



Figura 3. Engrenagem do distribuidor K3008 afetado com eletrodo



Figura 4. Engrenagem do distribuidor K3008 marcada 510406 (parte traseira)

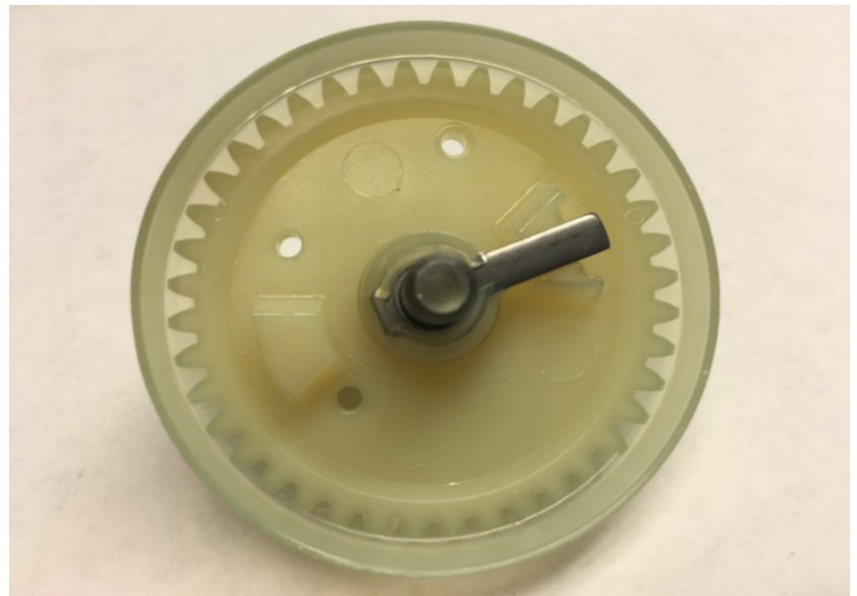


Figura 5. Engrenagem do distribuidor K3008 com eletrodo de monel

Prova de conformidade:

Entradas apropriadas no livro de registros. **Consulte a "CONFORMIDADE" e as INFORMAÇÕES SOBRE A GARANTIA do SB 1-15A**". Certifique-se de que a peça afetada removida seja devolvida à Champion durante o processo normal de garantia.

Manutenção peças afetadas:

- Todos os magnetos das séries 4200, 4300 ou 4700 (LASAR) que tiveram o conjunto do bloco distribuidor substituído por um kit de substituição de bloco do distribuidor K3822 datado de **26 de Setembro de 2008 a 1º de Setembro de 2016** instalado como parte de um reparo
- K3822 kits individuais de substituição de blocos de distribuição datados **de 26 de Setembro de 2008 a 1º de Setembro de 2016**
- kits de substituição de engrenagens individuais do distribuidor K3008 datados de **26 de Setembro de 2008 a 1º de Setembro de 2016**

Peças necessárias por boletim:

Substituição de conjuntos de engrenagens do distribuidor K3008. (O conjunto de engrenagens do distribuidor K3008 é um subconjunto do conjunto do bloco distribuidor K3822.)

Ferramentas necessárias:

Ferramenta T-150 E-gap, pino temporizador T-118 mag, luz de temporização mag e ferramentas de oficina padrão.

Mudança de peso: nenhum

Literatura de serviço exigida:

Consulte a revisão mais recente do manual de serviço master Champion Slick F-1100 ou L-1500 LASAR Master Service Manual, conforme aplicável, ao executar as instruções detalhadas contidas neste boletim de serviço.

*** Alterações do lançamento inicial do SB1-15 em vermelho**

Informações de devolução / substituição:

NOTA: a mão de obra não está incluído na política de garantia da Champion.

Os magnetos afetados devem ser devolvidos à Champion para retrabalho e devolvidos sem custo. Segue orientação para o retorno .

- Embarque pré-pago para:
Champion Aerospace LLC 1230
Old Norris Road Liberty, SC/USA
29657 ATTN: Slick **SB1-15A**
retorna
- Incluir nome, endereço de remessa, número do modelo, número de série do (s) magneto (s) sendo retornado (s) e informações de tempo de serviço na caixa com o (s) magneto (s). O tempo de retorno estimado para as peças devolvidas é de (5) dias úteis após a Champion receber as peças. O mesmo magneto será devolvido ao endereço de envio listado com o novo engrenagem do distribuidor instalados.

NOTA: Não deixe os componentes do motor (por exemplo, engrenagens de acionamento, engates, etc.) instalados em magnetos. A Champion não pode garantir o retorno desses componentes.

Alternativamente, se o operador não desejar devolver todo o magneto para reparo, o conjunto de engrenagens do distribuidor afetado pode ser devolvido à Champion através do processo normal de garantia, incluindo a prova de compra. Um crédito para a substituição de um conjunto de engrenagens do distribuidor K3008 será emitido para o cliente através do representante.

Se o magneto tiver substituído o bloco distribuidor ou a engrenagem do distribuidor por peças afetadas por este Boletim de Serviço, o conjunto de engrenagens do distribuidor afetado deverá ser devolvido à Champion durante o processo de garantia normal, incluindo a prova de compra. Um crédito para a substituição de um conjunto de engrenagens distribuidor K3008 será emitido para o cliente através do representante.

Instruções detalhadas:

RETIRE o conjunto de engrenagens do distribuidor K3008 em magnetos referido e **SUBSTITUA** com o conjunto de engrenagens do distribuidor K3008 substituto assim que possível, para não exceder as próximas 50 horas.

NOTA: Este reparo não afeta o intervalo de inspeção de manutenção normais definidos na última revisão do F-1100 Master Manual de serviço ou L-1500 LASAR Master Service Manual

*** Alterações do lançamento inicial do SB1-15 em vermelho**

Linha de apoio Champion Slick Piston: 904-772-1909

**Web site da publicação técnica de Champion Slick: www.championaerospacesubs.com
Suporte técnico da Champion Slick Piston Products E-mail: slicksupport@champaero.com**

Referências dos boletins Champion Aerospace LLC / Lycoming engines:

https://www.championaerospacesubs.com/assets/technical/SB1-15A_20181112.pdf

<https://www.lycoming.com/sites/default/files/SB622A%20Reprint%20Slick%20Champion.pdf>

Solicitação de agendamento para troca do sistema afetados por este boletim:

1- Contato abaixo para solicitar a troca do sistema:

➤ **Garantia da qualidade - Flyer**

Email: Henrique Martyr Meira - henrique.meira@flyer.com.br

Fones: (19) 3303-3850 ou (19) 99160-6624

➤ **Oficina de manutenção - Ultramotores**

E-mail: Rafael Furtado Garrote - rafael.furtado@ultramotores.com.br

Rogério Davi Taddei - rogerio.taddei@flyer.com.br

Fones: (19) 3467-3109 ou (19) 3467-1039

➤ **Representante (Centro Autorizado):**

Email: <http://www.flyer-aero.com/#/representantes/m8zpr>